|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| УЧТЕНО МНЕНИЕУполномоченный по охране труда со стороны трудового коллектива\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 г. |  | УТВЕРЖДАЮ:Директор«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 г. |

Инструкция ИОТ №\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_

**Инструкция по охране труда для асфальтобетонщика**

2022г.

Настоящая инструкция разработана на основе требований законодательных и иных нормативных правовых актов, содержащих государственные требования охраны труда, правил по охране труда при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ и предназначена для асфальтобетонщика.

**1. Общие требования охраны труда**

1.1. К самостоятельной работе допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинский осмотр, обучение по охране труда и проверку знаний требований охраны труда в установленном порядке.

1.2. Асфальтобетонщик обязан:

- соблюдать Правила внутреннего трудового распорядка;

- выполнять только ту работу, которую ему поручили;

- знать местонахождение и уметь пользоваться первичными средствами пожаротушения, не загромождать доступ к противопожарному инвентарю, запасным выходам;

- знать устройство и назначение всех частей асфальтоукладчика, его отдельных узлов, аппаратуры, а также правила эксплуатации и ухода за ним;

- пользоваться исправным инструментом, приспособлениями и оборудованием;

- уметь оказывать пострадавшим первую помощь;

- применять средства индивидуальной защиты.

1.3. На асфальтобетонщика возможно воздействие следующих опасных и вредных производственных факторов, а также профессиональных рисков и опасностей:

- движущиеся транспортные средства, дорожная техника, грузоподъемные машины и механизмы, перемещаемые материалы;

- подвижные части технологического оборудования, инструмента;

- острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхности технологического оборудования, инструмента;

- повышенная запыленность воздуха рабочей зоны;

- повышенная загазованность воздуха рабочей зоны;

- повышенная или пониженная температура поверхности технологического оборудования, материалов;

-повышенные уровни шума на рабочем месте;

- повышенный уровень вибрации;

- недостаточная освещенность рабочей зоны;

- физические перегрузки.

1.4. Асфальтобетонщик должен обеспечиваться специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты (далее - СИЗ) в соответствии с отраслевыми типовыми нормами выдачи спецодежды.

|  |
| --- |
| При выполнении работы по разливу вяжущего материала из распределителей:  |
| Комбинезон сигнальный 3 класса защиты илиКостюм сигнальный 3 класса защиты | 1  |
| Ботинки кожаные или Полусапоги кожаные | 1 пара  |
| Рукавицы комбинированные или Перчатки с полимерным покрытием | 12 пар  |
| При выполнении работы по развеске и дозировке материалов:  |
| Комбинезон сигнальный 3 класса защиты или Костюм сигнальный 3 класса защиты | 1  |
| Ботинки кожаные с жестким подноском или Сапоги резиновые с жестким подноском | 1 пара  |
| Рукавицы комбинированные или Перчатки с полимерным покрытием | 12 пар  |
| При выполнении других работ:  |
| Куртка хлопчатобумажнаяБрюки брезентовые или Костюм из смешанной ткани для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий | 1  |
| Ботинки кожаные  | 2 пары  |
| Рукавицы комбинированные или Перчатки с полимерным покрытием | 12 пар  |
| Зимой дополнительно:  |
| Костюм сигнальный утепленный с водоотталкивающей пропиткой 3 класса защиты  | по поясам  |
| Перчатки с защитным покрытием, морозостойкие, с шерстяными вкладышами  | 3 пары  |

1.5. Личную одежду и спецодежду необходимо хранить отдельно в шкафчиках и гардеробной. Уносить спецодежду за пределы организации запрещается.

1.6. Дорожные работы должны выполняться в соответствии с проектами организации строительства автомобильных дорог (далее - ПОС) и проектами производства работ (далее - ППР), предусматривающими конкретные решения по безопасности и охране труда, определяющими технические средства и методы работ и обеспечивающими выполнение требований нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда.

1.7. Работы, связанные с повышенной опасностью и выполняемые в местах постоянного действия вредных и (или) опасных производственных факторов, должны выполняться по наряду-допуску на производство работ повышенной опасности

1.8. Не допускается выполнять работу, находясь в состоянии алкогольного опьянения, а также в состоянии наркотического, токсического или иного опьянения.

1.9. Прием пищи проводится в специально отведенных помещениях, на рабочем месте принимать пищу запрещено.

1.10. Перед приемом пищи обязательно мыть руки теплой водой с мылом.

1.11. Для питья употреблять воду из диспенсеров, чайников.

1.12. При работе с веществами, вызывающими раздражения кожи рук, следует пользоваться защитными перчатками, защитными кремами, очищающими пастами, а также смывающими и дезинфицирующими средствами.

1.13. Курить разрешается только в специально отведенных для этой цели местах, обозначенных знаком «Место курения».

1.14. Работник обязан немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о каждом несчастном случае, о всех замеченных им нарушениях Правил, инструкций по охране труда, неисправностях оборудования, инструмента, приспособлений и средств индивидуальной и коллективной защиты.

1.15. Лица, не выполняющие настоящую Инструкцию, привлекаются к ответственности согласно действующему законодательству.

2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1. Перед началом работы асфальтобетонщик должен:

- осмотреть средства индивидуальной защиты, убедиться в их исправности, надеть средства индивидуальной защиты, заправить и застегнуть спецодежду на все пуговицы;

- ознакомиться с проектами организации строительства автомобильных дорог и проектами производства работ;

- получить задание у руководителя работ и пройти инструктаж на рабочем месте по специфике выполняемых работ;

- определить места установки дорожных знаков и ограждений.

2.2. В темное время суток место укладки асфальтобетонной смеси должно быть освещено. Для освещения следует использовать передвижные, переносные и установленные на дорожно-строительных машинах осветительные приборы.

2.3. До начала работ рабочие места и проходы к ним необходимо очистить от посторонних предметов, мусора и грязи.

2.4. При проведении дорожных работ котлованы, ямы, траншеи и канавы в местах движения и перемещения транспортных средств и передвижения работников должны быть ограждены.

В местах перехода через траншеи, ямы, канавы должны устанавливаться переходные мостики шириной не менее 1 м, огражденные с обеих сторон перилами высотой не менее 1,1 м, со сплошной обшивкой по низу на высоту 0,15 м и с дополнительной ограждающей планкой на высоте 0,5 м от настила.

2.5. Асфальтобетонщик не должен приступать к выполнению работы при следующих нарушениях требований безопасности:

- неисправностях технологической оснастки, оборудования, средств защиты работающих и инструмента, указанных в инструкциях заводов-изготовителей, при которых не допускается их применение;

- отсутствии ограждений места производства работ и предупредительных знаков;

- загроможденности или недостаточной освещенности рабочего места и подходов к нему.

2.6. Обнаруженные нарушения требований безопасности должны быть устранены собственными силами, а при невозможности сделать это асфальтобетонщик обязаны сообщить о них руководителю работ.

3. Требования охраны труда во время работы

3.1. Во время работы асфальтобетонщик не должен допускать загромождения рабочих площадок и рабочих мест посторонними предметами.

3.2. Асфальтобетонщик во время работы должен внимательно следить за сигналами, подаваемыми водителями автотранспорта, машинистом асфальтоукладчика и мастером, не перебегать пути перед движущимся автотранспортом.

3.3. Запрещается выходить за установленные ограждения рабочей зоны участка на полосу дороги, открытую для движения транспортных средств. В случае необходимости руководитель работ обязан организовать охраняемый переход.

3.4. Во время доставки асфальтобетона к месту укладки в автомобилях-самосвалах асфальтобетонщик должен выполнять следующие требования:

- в момент подхода автомобиля-самосвала к асфальтоукладчику находиться на обочине, противоположной той, на которой происходит движение;

- не подходить к самосвалу до полной его остановки.

У бункера асфальтоукладчика должен находиться один асфальтобетонщик, ответственный за подачу необходимых сигналов водителю самосвала.

3.5.. Асфальтобетонщику запрещается во время выгрузки асфальтобетонной смеси находиться под поднятым кузовом автосамосвала и со стороны разгрузки.

3.6. Очищать поднятый кузов автомобиля-самосвала от остатков асфальтобетонной смеси следует скребками или лопатой с удлиненной (длиной не менее 2 м) рукояткой, стоя на земле.

3.7. Асфальтобетонщику во время выгрузки должен находиться на расстояние не менее 1 м от боковых стенок бункера.

3.8. При ручной укладке и исправлении дефектных участков покрытия переносить асфальтобетонную смесь лопатами разрешается на расстояние не более 8 м. При большем расстоянии необходимо пользоваться носилками с бортами с трех сторон или легкими тачками с опрокидыванием вперед.

3.9. Асфальтобетонщику во время укладки асфальтобетонной смеси запрещается:

- находиться на площадке управления работающего асфальтоукладчика, а также в его бункере;

- держать рабочий инструмент на раме или на рабочей площадке асфальтоукладчика, опускать его в бункер укладчика во время работы машины;

- прикасаться к кожуху, находящемуся над выглаживающей плитой по время ее подогрева;

- извлекать руками камни или другие предметы из асфальтобетонной смеси при ее укладке. Извлекать их необходимо граблями или лопатой.

3.10. Запрещается удалять остатки смеси из бункера асфальтоукладчика при работающих питателях.

3.11. Запрещается стоять на горячей смеси, а также отдыхать на проезжей части или обочинах дороги.

3.12. При ручной отделке швов и при натяжении копирной струны вручную необходимо применять СИЗ рук.

3.13. При продувке деформационных швов сжатым воздухом должны применяться СИЗ органов дыхания.

3.14. Крышка кожуха режущих дисков нарезчика деформационных швов в затвердевшем бетоне во время работы должна быть постоянно закрыта.

Запрещается во время работы нарезчика производить смазку, регулировку, ремонт или смену режущих дисков.

Во время работы нарезчика и при продувке деформационных швов сжатым воздухом обязательно применение СИЗ глаз.

3.15. При проведении работ по герметизации швов (при приготовлении или разогреве мастик) необходимо соблюдать следующие требования:

- котел заполнять мастикой не более чем на 3/4 его вместимости;

- во избежание вспышки мастики температура нагрева мастики не должна превышать установленных значений;

- для измерения температуры мастики следует использовать термометр со шкалой не менее 250 °C;

- для ликвидации возможного возгорания мастики на месте работ должны быть первичные средства пожаротушения;

- загружать котел следует со стороны, противоположной топке;

- запрещается загружать в котел с горячим битумом влажные материалы, используемые для приготовления мастики, во избежание сильного вспенивания смеси, перелива ее через край котла и воспламенения;

- брать пробу мастики для определения ее готовности только черпаками;

- при приготовлении грунтовочного материала смешивание горячей мастики с керосином необходимо производить на расстоянии не менее 50 м от места разогрева мастики;

- разогретую мастику следует вливать в керосин при непрерывном перемешивании; температура мастики в момент введения ее в керосин не должна превышать 70 °C.

3.16. При выполнении работ по продувке швов сжатым воздухом и приготовлению пескоцементного раствора обязательно применение СИЗ глаз и органов дыхания.

3.17. Перед перерывом в работе асфальтобетонщик должен очистить рабочие инструменты от налипшей асфальтобетонной смеси.

Складывать инструмент при перерывах в работе разрешается только на обочине или в специально огражденном для этого месте.

3.18. Материалы, вывезенные на линию для ремонта дорожного покрытия, следует складировать на участке дороги или обочине, прилегающей к ремонтируемой стороне дороги.

При складировании материалов на обочине неогражденного участка дороги необходимо устанавливать перед ними на расстоянии 5 - 10 м по ходу движения переносной барьер и дорожный предупреждающий знак "Ремонтные работы".

3.19. При использовании отбойного молотка необходимо:

- надеть защитные очки;

- присоединять шланги к отбойному молотку и соединять их между собой с помощью ниппелей или штуцеров и стяжных хомутов; крепить шланги проволокой запрещается;

- шланг, подводящий сжатый воздух к отбойному молотку разместить так, чтобы была исключена возможность случайного повреждения или наезда на него транспорта;

- переносить отбойный молоток только за рукоятку; использовать для этой цели шланг или рабочую часть инструмента запрещается;

- следить за тем, чтобы буртик пики всегда прижимался к буксе;

- не заглублять пику в дорожное покрытие до упора концевой пружины;

- при необходимости отвала пикой вырубленных кусков дорожного покрытия останавливать отбойный молоток, выключая подачу сжатого воздуха.

3.20. При вырубке дорожных покрытий с применением кувалд, зубил, клиньев, топоров между работниками должен соблюдаться интервал, обеспечивающий безопасность производства работ.

3.21. При розливе горячего битума вручную при мелком ямочном ремонте (черпаками или ручными лейками) набирать битум из битумного котла черпаками необходимо наполняя ковш черпака не более чем на 3/4 его емкости. Длина черпака должна быть не менее 1 м.

При использовании ручных леек их емкость не должна превышать 12 л.

3.22. Запрещается производить работы по затирке раковин и заделке лабораторных вырубок на асфальтобетонном покрытии без ограждения участка работы переносными дорожными знаками "Ремонтные работы".

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. При выполнении работ асфальтобетонщиком возможно возникновение следующих аварийных ситуаций:

- технические проблемы с инструментом, приспособлениями и оборудованием;

- возникновение очагов пожара;

- получение травмы.

4.2. При обрыве шлангов и всякого рода неисправностях отбойного молотка следует немедленно прекратить доступ сжатого воздуха к пневматическому инструменту (закрыть запорную арматуру).

4.3. При воспламенении мастики котел необходимо плотно закрыть крышкой (кошмой). Тушить горящую мастику следует только сухим песком или соответствующими огнетушителями.

Заливать горящую мастику водой запрещается.

4.4. При несчастном случае, микроповреждениях (микротравмах) необходимо оказать пострадавшему первую помощь, при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь по тел. 103 или 112, сообщить своему непосредственному руководителю и сохранить без изменений обстановку на рабочем месте до расследования, если она не создаст угрозу для работающих и не приведет к аварии.

5. Требования охраны труда по окончании работ

5.1. По окончании работы:

- очистить бункер асфальтоукладчика;

- очистить от грязи и асфальтобетонной смеси ручные и пневматические инструменты, сложить их в специально отведенном месте или сдать в кладовую;

- снять спецодежду и обувь, удалить грязь и поместить на сушку и хранение;

- вымыть руки с мылом, при необходимости принять душ;

- обо всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.

Разработал:

Согласовал:

Специалист по ОТ